

»Tractor of the Year« 2019

Case IH, Fendt in Same



Na prvi dan odprtja mednarodne razstave kmetijske tehnike EIMA v Bologni so bili proglašeni zmagovalci za izbor traktorja leta 2019. Dva zmagoslavna naslova je pridobil Case IH Maxxum 145 ActiveDrive 8, in sicer za prvo mesto v odprti kategoriji, to je Traktor leta (Tractor of the Year 2019), in za najboljši traktor po obliki za leto 2019 (Best design 2019). V kategoriji Najboljši vsestranski traktor (Best Utility 2019) je zmagovalni naslov pridobil Fend 313 Vario in v kategoriji Najboljši vsestranski traktor (Best of Specializec 2019) Same Frutteto CVT 115 S. Ti zmagovalci so rezultat preskušanja traktorjev in glasovanja 25 novinarjev, specializiranih za kmetijsko tehniko, iz 24 evropskih držav.



Case IH Maxxum 145 ActiveDrive 8 – Traktor leta 2019 in Najboljši traktor po obliki 2019 je visokotehnološki traktor, ki je prepričal z močjo motorja, udobnim menjalnikom kot tudi učinkovito porabo goriva, udobjem pri vožnji in obliko. Menjalnik z dvojnima sklopkama omogoča prestavljanje vseh skupin in prestav ročno ali samodejno.

CASE IH MAXXUM 145 MULTICONTROLLER PRIVOŠČITE SI NAJBOLJŠE.



AGROMETAL d.o.o., Gorjupova 11, Ljubljana 01/423 68 20

Na zelo dobro obiskani podelitveni slovesnosti je koordinator izbora Fabio Zammeretti poudaril, da je ta slovesnost zadnja postaja dolgega potovanja, ki se je začelo maja s predstavitvijo kandidatov, in nato intenzivnega preskušanja traktorjev v več evropskih državah, kjer smo novinarji med ostalim ocenjevali motorje, menjalnike, elektroniko, hidravliko, udobnost kabine, inovativne tehnične rešitve, razpoložljivo opremo, vsestranskost in obliko (design). Spomnil je, da v letošnjem finalnem izboru sodelovalo deset traktorjev, in sicer trije v odprti kategoriji Traktor leta: Case IH Maxxum 145 ActiveDrive 8, McCormick X7.690 P6-Drive in Zetor Forterra H SX 140, štirje v kategoriji Najboljši vsestranski traktor: Case IH 75 A, Fendt 313 Vario, Massey Ferguson 6713 in Steyr Kompakt 4115 HD ter trije v kategoriji Najboljši specializirani traktor: Antonio Carraro TTR 7600 Infinity, Landini Rex 4 120 GT i Same Frutteto CVT 115 S. Vsi finalisti so sodelovali v ocenjeva-



Fendt 313 Vario – Najboljši vsestranski traktor 2019 je traktor z najsodobnejšo tehnologijo na trgu. Brezstopenjski menjalnik, nizka poraba goriva, sodobna kabina z neprekinjenim sprednjo šipo, zaobljeno v streho, vzmetena sprednja prema in številne elektronske funkcije s primernostjo za vsako delo na kmetiji.

nju za Najboljši traktor po obliki. Ta nagrada za leto 2019 je bila podeljena zadnjič, saj jo bo nadomestil izbor v novo uvedeni kategoriji.

Izvedba izbora za Traktor leta 2019 je jubilejna, saj se je izbor »Tractor of the Year« na pobudo italijanske specializirane revije Trattori začel leta 1998, in sicer s člani žirije



Same Frutteto CVT 115 S odlikuje brezstopenjski menjalnik, visoko zmogljiv hidravlični sistem, večnamenska vozna ročica in elektronsko krmiljenje večine funkcij. Vse v zelo majhnem traktorju. Nov naslon za roko MaxCom je pomemben korak, ki zagotavlja enostavno krmiljenje številnih funkcij. Številne rešitve, vključno s posameznim vzmetenjem sprednjih koles, zagotavlja učinkovitost in veliko udobje vožnje.

iz štirih držav. Pa so tako nagrade v Bologni podelili trije ustanovni člani iz Italije, Nemčije in Grčije, nagrado za Najboljši traktor po obliki pa članica iz Srbije, ki se je lani zadnja pridružila žiriji. Fabio Zammeretti je izrazil je ponos za vse, kar je bilo v izboru doseženo v zadnjih dvajsetih letih. Ta izbor je, zahvaljujoč korektnemu delu, transparentnosti in odprtosti za nove ideje, postal eden najbolj upoštevanih v industriji traktorjev in industriji kmetijske tehnike na sploh. Ob tem je najavil novo kategorijo izbora Trajnostni Toty (Sustainable Toty), ki bo nadomestila kategorijo Best of Design. Trajnost oz. vzdržnost je tudi v industriji kmetijske tehnike pomemben dejavnik, a pri novem izboru ne bo šlo le za emisije škodljivih snovi v izpušnih plinih, ki so tako in tako regulirane s predpisi, pač pa tudi za vsakodnevno uporabnost traktorja, avtomatizirane tehnologije, ergonomijo itn. Na koncu je povabil udeležence na naslednjo razglasitev za Traktor

Telegrafske novice iz kmetijske tehnike

Vikon je predstavil novo sprednjo kosilnico Extra 732 FT z delovno širino 3,18 m; kosilnica je opremljena s gnetilnikom s kovinskimi prsti, vlečenim vpetjem ProLink in običajnimi kosilnimi diski s tremi noži na disk – STOP.

Schmotzer, prodajalec z enim najbolj razvitim programom priključnih strojev za mehansko uravnavanje plevelov (okopalnikov) je ta program prodal podjetju Amazone; stroji bodo še naprej v prodaji pod blagovno znamko Schmotzer – STOP.

Viktor Lemken je konec septembra praznoval svoj 80. rojstni dan; preko 50 let je bil odgovoren za delovanja podjetja Lemken, ki deluje že 230 let in je v družinski lasti – STOP.

Martin H. Richenhagen predsednik in izvršni direktor korporacije AGCO je prejel najvišje francosko državno priznanje, »vitez legije časti« (Chevalier de la Légion d'Honneur) – STOP.

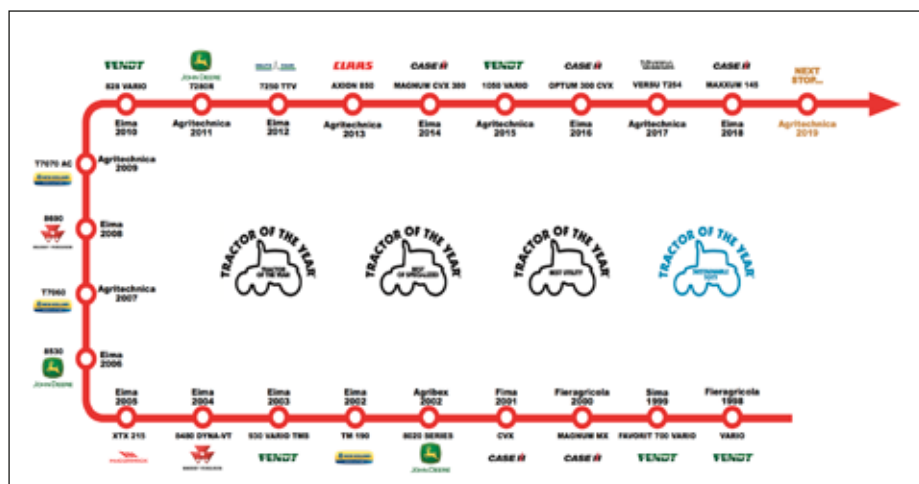
Julia Klöckner, nemška kmetijska ministrica načrtuje več kot podvojitev oz. dvig deleža gnojevke v substratih bioplinskih naprav, ki delujejo v shemi subvencioniranega odkupa električne energije, na 70% – STOP.

leta 2020, ki bo 10. Novembra 2019, na prvi dan razstave Agritechnica v Hannoveru.

Thierry Panadero, podpredsednik Case IH in Steyr z območja EMEA (Evropa, Bližnji vzhod in Afrika), se je zahvalil novinarjem za opravljeno delo in se istočasno obrnil na njihove kupce, saj je bil traktor zasnovan za njihovo uspešno in zadovoljno delo, zanj pa se je odločilo že okoli tisoč kupcev v tem letu, ko je na trgu. Spomnil je tudi, da ima Case IH očitno posebno mesto na razstavi EIMA, saj je bil pred dvema letoma za zmagovalca izbran njihov Optum, pred štirimi leti pa Magnum CVX, in najavil kandidaturu v novi kategoriji Sustainable Toty.

Marco Mazzaferri, direktor Fendt Italiana, se je poleg žiriji zahvalil inženirjem, ki so zasnovali odličnega vsestranskega traktorja, ki ima kot prvi traktor na svetu v kategoriji moči okoli 100 KM tovarniško vgrajen sistem satelitskega vođenja po parceli. Zadnja leta se veliko govori o industriji in kmetijstvu 4.0, Fendt 313 Vario pa je že del tega.

Christian Tovazzi, izvršni direktor proizvodnje SDF, je poudaril, da so ponosni na nagra-



Jubilejni, dvajseti izbor za Traktor leta 2019 je za nami, zmagovalci znani. V naslednjem letu bo potekal izbor za Traktor leta 2020, razglasitev zmagovalcev pa bo na razstavi Agritechnica v Hannoveru. Tam bo prvič podeljen tudi naziv v novi kategoriji Trajnostni Toty (Sustainable Toty).

do, saj so v projekt specializiranega traktorja z brezstopenjskim CVT menjalnikom vložili veliko inženirskega truda, saj ne gre le za en model, pač pa za celo generacijo proizvodov, ki dokazujejo inovativnost blagovne znamke Same in njen vstop v premijski razred sadjarško-vinogradniških traktorjev.

Na podelitvi so prisotne pozdravili še Jerome Bandry, glavni tajnik CEMA, evropskega združenja proizvajalcev kmetijske tehnike, Alessandro Malavolti, predsednik FederUnacoma, italijanskega združenja

proizvajalcev kmetijske tehnike in organizator razstave EIMA, ter Paolo Pompei, član uprave korporacije Trelleborg in predsednik področja kolesnih sistemov. Vsak s svojega vidika so poudarili pomen izbora Traktorja leta kot najpomembnejše nagrade v industriji kmetijske tehnike. Trelleborg je tudi glavni sponzor izbora in to ostaja tudi do nadaljnjega, je poudaril Paolo Pompei.

*Marjan Dolensek, KGZS – Zavod LJ
(član žirije za Slovenijo)*

Izjemna priložnost NE SPREGLEJTE!

Pokličite za ponudbo!

Nakladalci za vse tipe traktorjev!



PROFI KMET



Trgovina s kmetijsko
in gozdarsko opremo
ter servisom

Prekopa 50 | 3305 Vranksko

Vinko: 040 602 828
Andrej: 041 583 681
Žiga: 031 240 577

info@profi-kmet.si



www.profi-kmet.si

Kmetovalec oktober 2018: odgovor na nagradno vprašanje in nagrajenci

Na nagradno vprašanje v oktobrski številki Kmetovalca, o pomanjkljivosti pri označbah priklopnika na sliki v članku o Homologaciji in registraciji kmetijskih vozil, smo prejeli zelo številne odgovore. Zato smo nagradili prve tri pošiljatelje odgovorov in ne le prvega, kot smo najavili. Majico strojnih krožkov so prejeli **Boris Marguč**, Loče, **Daniel Čavničar**, Središče ob Dravi in **Toni Čretnik**, Ponikva.

Manjkajoče označbe: označevalna tabla za počasna vozila in trikotna odsevnik za priklopna vozila (na desni strani je viden črn okvir odsevnik). Tilen Makek in Domen Benčina sta v odgovoru napisala tudi, da manjka prekrivna mreža za zavarovanje tovora (polen nad robovi strani), kar sicer ni bilo vprašanje, je pa res, zato si zaslužita pohvalo.

