

Finalist za izbor traktorja leta 2018

Massey Ferguson 5709 Dyna-4

V izboru za traktor leta 2018 je proizvajalec Massey Ferguson v kategoriji najboljši vsestranski traktor (Best utility) kandidiral z modelom 5709 Dyna-4, ki je bil tudi izbran med finaliste. Traktor prihaja iz MF globalne serije in naj na kratko ponovimo. Ta serija s tremi podserijami 4700, 5700 in 6700 ter skupaj sedmimi modeli obsega traktorje moči od 75 do 130 KM, ki so namenjeni najširšim skupinam kupcev po celem svetu, od dežel v razvoju do razvitih držav. Poganjajo jih tri- oz. štirivaljni Agco Power motorji in so na voljo v različnih izvedbah opreme, npr. s kabino ali z varnostnim lokom, proizvajajo pa jih v različnih tovarnah po svetu, za evropski trg v Franciji.

V osnovi imajo vsi navedeni traktorji mehanski stopenjski menjalnik z 12/12 prestavami. Kupci lahko izbirajo med mehanskim ali elektrohidravličnim spreminjevalnikom smeri vožnje. To pa je za številne evropske kmete premalo in samo vprašanje časa je bilo, kdaj bodo pri MF globalni traktor ponudili z drugim menjalnikom. In ta je zdaj tu, z znanim, a velikim korakom naprej. Uveljavljeni Dyna-4 menjalnik za modela 5708 (85 KM) in 5709 (95 KM) ima 16/16



prestav (štiri skupine in štiri prestave), vse prestavljive pod obremenitvijo. T ročica je na desni krmilni konzoli, s premikom naprej ali nazaj izbiramo prestave, če pritisnemo še tipko, izbiramo skupine. Ob stebri kabine (opcijsko) je stikalo za izbiro treh načinov krmiljenja menjalnika: ročno (izbira prestava in skupin z ročico), samodejno Power

(samodejna menjava štirih prestav znotraj skupine pri 2.000 vrt/min) in samodejno Eco (samodejna menjava štirih prestav znotraj skupine pri 1.400 vrt/min). Še ena opcija: zaustavitev traktorja pri pritisku na zavorno stopalko (brake to neutral). Ročica spreminjevalnika smeri vožnje je levo pod volanom, z njo speljemo z mesta, izbiramo smer vožnje, menjamo prestave in skupine, poleg tega z njenim potegom proti volanu vklopimo sklopko. Agresivnost spremembe smeri vožnje je nastavljiva.

In še nekaj ostalih podatkov: dve hidravlični črpalke standardno 27 l/min za interne porabnike (menjalnik, krmiljenje koles) in 58 l/min za delovno hidravliko (dvigalo, zunanji porabniki), opcijsko za delovno hidravliko 58 l/min za dvigalo in 42 l/min za zunanje porabnike. Po potrebi lahko oba tokokroga združimo za zunanje porabnike, za katere sta na voljo dva krmilna ventila standardno in en opcijsko. Zadnje hidravlično dvigalo dvigne do 4.300 kg. Priključna gred je standardno na voljo s 540/540E vrt/min, opcijsko 540/1000 ali 540/540E/1000 vrt/min. Izbira vrtljajev in vklop/izklop potekajo elektrohidravlično iz kabine. Opcija je tudi mehansko vzmetenje kabine kakor tudi tovarniško nameščen sprednji nakladalnik.

Marjan Dolenšek, KGZS – Zavod LJ
član žirije za Slovenijo



Desna krmilna konzola s T ročico menjalnika. Tega lahko krmilimo tudi z ročico spreminjevalnika smeri vožnje, ki je levo pod volanom (manjša slika).