

Finalist za izbor traktorja leta 2018

Massey Ferguson 3710 S



Paleta petih izvedb nove generacije ozkokolotečnih traktorjev MF 3700: z leve GE, V, S, F in WF

V izboru za traktor leta 2018 je Massey Ferguson v kategoriji najboljši specializiran traktor (Best specialized) kandidiral z modelom 3710 S, ki je bil tudi izbran kot eden od petih finalistov. 3700 je nova generacija MF ozkokolotečnih oz. specializiranih traktorjev, ki jih nudijo v kar petih izvedbah, izdelujejo pa jih v kooperacijski proizvodnji pri Carraro Agritalia.

V = Vineyard (vinogradi) – za zelo ozke vinograde, za medvrstne razdalje od 1,1 m naprej; S = Special (posebne kulture) – za vinograde, za medvrstne razdalje od 2,2 m naprej in s širšo kabino za voznika; F = Fruit (sadovnjaki) – za širše vinograde in sadovnjake, medvrstne razdalje od 2,5 m naprej; GE = Ground Effect (nizka izvedba) – za delo pod krošnjami, pergolami, v plastenjakih, za medvrstne razdalje od 2,2 m naprej, z varnostnimi lokom in WF = Wide Fruit (širokovrstni sadovnjaki) – za sadovnjake z medvrstnimi razdaljami nad 3 m, pa tudi za uporabo na hribovitih območjih za delo na travinju ali na njivah. V vseh izvedenkah, razen v V, so na voljo po štirje modeli moči od 75 do 105 KM, v V pa trije modeli moči od 75 do 95 KM. Nova generacija je opremljena z motorji novega dobavitelja FPT. Motorji so štirivaljni, prostornine 3,4 l in dosegajo stopnjo 3b za izpušne pline. Dizel oksidacijski katalizator (DOC) so namestili



Finalist za Traktor leta 2018 Massey Ferguson 3710 S je najmočnejši model s 105 KM v izvedbi S = Special (posebne kulture), za vinograde z medvrstnimi razdaljami od 2,2 m naprej in s širšo kabino za voznika.

ob motorju, zato je pokrov motorja izrazito nizek, traktorji tako vizualno tudi delujejo in nudijo zelo dobro preglednost preko pokrova motorja. Standardni zalogovnik za gorivo prostornine 74 l je nameščen pred motorjem, opsijski dodatni prostornine 30 l pa levo pod kabino.

Pri menjalnikih ostaja MF pri znani ponudbi. To so menjalniki, ki imajo v osnovi 12/12 prestav (tri skupine, štiri prestave), dodatno pa sta možni dve vmesni prestavi, ki ju izbiramo mehansko ali elektrohidravlično in kar skupaj pomeni 24/24 prestav. Če se odločimo za elektrohidravlični spreminjevalnik smeri vožnje, je na voljo skupaj 24/12 prestav. Na prestavni ročici je na voljo tudi tipka za vklop vozne sklopke. Če se odločimo za boljšo opremo Efficient, ki ima križno krmilno ročico za hidravlične ventile, so na tej ročici tudi tipke za spreminjanje smeri vožnje in izbiro vmesnih prestav. Zadnja priključna gred je na voljo v več izvedbah, in sicer s 540/540E vrt/min ali 540/1000 vrt/min, pri obeh pa še dodatno pogon preko menjalnika. Sprednja priključna gred ima 540E/1000 vrt/min. Vkllop obeh je elektrohidravličen iz kabine.

Hidravlični sistem je na voljo v dveh izvedbah, z dvema črpalkama s pretokom olja 95 l/min ali tremi črpalkami s pretokom 121 l/min. Prva je na voljo pri osnovni opremi Essential, druga pa pri boljši opremi



Desna krmilna konzola pri opremi Efficient z elektronsko regulacijo zadnjega hidravličnega dvigala, električnimi hidravličnimi krmilnimi ventili, križno krmilno ročico za te ventile, s stikali za izbiro smeri vožnje in vmesnih prestav (oranžne tipke).

Efficient. Ta dva paketa opreme se med drugim razlikujeta tudi po krmiljenju zadnjega hidravličnega dvigala (mehansko, elektronsko) in hidravličnih krmilnih ventilih (mehanski, električni). Pri opremi Efficient je na voljo tudi uravnavanje zadnjega hidravličnega dvigala po nagibu in prečnem položaju s stikalom iz kabine oz. z mini krmilno

ročico. Kabina je kategorije 2 za filtracijo škodljivih snovi in je opremljena s klimatsko napravo. Opcijsko je na voljo tudi vzmetenje sprednje preme, in sicer s tritočkovnim vpetjem na dva hidravlična valja in vzdolžni nihajni drog.

Marjan Dolensek, KGZS – Zavod LJ član žirije za Slovenijo

Seminar »Zmanjšajmo porabo goriva s traktorji«

Kmetijski inštitut Slovenije, Oddelek za kmetijsko tehniko in energetiko ter Društvo kmetijske tehnike Slovenije organizirata seminar »ZMANJŠAJMO PORABO GORIVA S TRAKTORJI«, ki bo v četrtek 9. novembra 2017 z začetkom ob 10. uri v Jablah, Grajska cesta 1, Loka pri Mengšu na Kmetijskem inštitutu Slovenije.

Zmanjševanje porabe goriva v kmetijstvu lahko drastično vpliva na ekonomiko kmetijske pridelave. Strokovnjaki s področja kmetijske tehnike so ugotovili, da kar 50 % vse porabljene energije v kmetijstvu in gozdarstvu predstavlja dizelsko gorivo, stroški goriva pa predstavljajo tudi do 40 % stroškov za uporabo traktorja na kmetiji.

Na zmanjševanje porabe goriva v kmetijstvu lahko v veliki meri vplivajo sami uporabniki kmetijske oziroma gozdarske mehanizacije z nekaterimi ukrepi, kot so: pravilno vzdrževanje traktorjev in strojev, pravilno nastavljanje strojev, zmanjševanje števila prehodov npr. pri obdelavi tal z uporabo metod za reducirano obdelavo tal oziroma direktno setev, tehnika vožnje, izbira pravilnega tlaka v traktorskih pnevmatikah glede trdnosti podlage, precizno kmetovanje, uporaba sodobnih traktorjev itn. Na seminarju varčne vožnje bomo zgoraj omenjene ukrepe detajlno predstavili tako, da bo vsak uporabnik dobil jasno sliko, kako ustvariti značilne prihranke goriva pri uporabi traktorjev, priključnih in samovoznih kmetijskih strojev.

Seminar varčne vožnje je namenjen uporabnikom kmetijske in gozdarske mehanizacije, ki želijo zmanjšati porabo goriva pri opravljanju različnih delovnih operacij v kmetijstvu in gozdarstvu oziroma strokovnjakom, ki se ukvarjajo s področjem kmetijske oziroma gozdarske mehanizacije.

Na seminarju bodo predavatelji iz Kmetijskega inštituta Slovenije predstavili stanje traktorske tehnike v Sloveniji, trende v razvoju energetsko učinkovitejših traktorjev, možnosti zmanjševanja porabe energije s pravilno uporabo traktorjev, kmetijskih strojev in procesne tehnike. Kmetje si del mineralnega goriva lahko nadomestijo tudi z rastlinskim oljem in tudi o tem bo govora na seminarju. Predstavniki Powertuning-a (Gradbena točka d.o.o.) bodo govorili o optimizaciji dizelskega motorja - čipiranju traktorskih motorjev in prikazali meritve moči traktorskega motorja z mobilnim dinamometrom. Za čipiranje motorjev se namreč danes odloča čedalje več lastnikov traktorjev.

Kotizacija za seminar znaša 25 EUR vključno z DDV. Celotno vabilo in prijavnica je na spletni strani www.kis.si. Dodatne informacije:

dr. Viktor Jejčič, tel.: 01 - 2805-102, viktor.jejcic@kis.si ali mag. Tomaž Poje, tel.: 01 - 2805-100.

Prijave sprejemamo do: 7.11.2017 do 15. ure oz. do zapolnitve mest.

Tomaž Poje