

Finalist za izbor traktorja leta 2018

New Holland T6.175 DC

V izboru za traktor leta 2018 je New Holland v odprti kategoriji (Tractor of the year) kandidiral z modelom T6.175 DC, ki je najmočnejši model v novi (pod)seriji T6 DC. DC je skrajšano ime za Dynamic Command™, kot pri New Hollandu komercialno označujejo novi stopenjski menjalnik. Ta menjalnik je tudi osrednja in najbolj obetajoča novost traktorjev v območju moči serije T6, ki zajema modele nazivne moči od 115 do 145 oz. maksimalne moči (z dodatno močjo) od 125 do 175 KM. Po navedenih močeh imajo modeli tudi oznako imena. Traktor je žirija izbrala v finalni izbor. Pred kratkim smo ga preskusili in vam prinašamo prve vtise.

Dynamic Command

CNH Industrial je pri seriji T6 blagovne znamke New Holland in pri primerljivih serijah ostalih dveh blagovnih znamk, do sedaj ponujal dve izvedbi menjalnika. Electro Command je stopenjski menjalnik s skupaj 17/16 prestavami, to je dvema skupinama (polje, cesta) in osmimi prestavami oz. devetimi prestavami za vožnjo naprej. Vse prestave in skupini so prestavljive pod obremenitvijo, v vsaki skupini je na voljo tudi samodejno izbiranje prestav (avtomatika). Na drugi strani pa je na voljo menjalnik Auto Command s kombinira-



nim mehansko-hidrostatskim prenosom in brezstopenjsko izbiro voznih hitrosti (CVT menjalniki). Ko se je še nekaj let nazaj zdelo, da bodo profesionalni uporabniki traktorjev kupovali le še traktorje s CVT menjalniki in jih danes ponujajo praktično vsi proizvajalci traktorjev, pa se je trend precej neopazno obrnil. Ponovno so v trendu stopenjski menjalniki, a na nekem novem, višjem tehnološkem nivoju od predhodnikov in po funkcionalnosti ter udobju krmiljenja zelo

blizu brezstopenjskim menjalnikom, po izkoristku energije goriva pa nad klasičnimi stopenjskimi menjalniki. Večina tega so omogočile nove tehnične rešitve v traktorski strojegradnji.

New Hollandov adut v novih trendih je menjalnik Dynamic Command. Ta ima 24/24 prestav, ki jih sestavlja osem prestav in tri skupine, vse prestavljive pod obremenitvijo. Skupine označujejo s črkami. Tako skupina A obsega hitrosti (brez opcijskih plazajočih prestav) od 2,2 do 9,4 km/h in je namenjena za težka vlečna dela, skupina B 3,9 do 17,3 km/h je namenjena za večino del na polju in travnikih, skupina C od 12,3 do 40 (ali 50) km/h pa je pretežno namenjena za transport. Že na prvi pogled vidimo, da so območja hitrosti v skupinah precej različna in da se skupine po hitrostih precej pokrivajo. To je plod premisleka razvojnih inženirjev, da uporabnikom traktorjev omogočijo izvajanje prej navedenih skupin del z dovolj različnimi hitrostmi, ne da bi bilo pri tem potrebno zamenjati skupino, predvsem pri stopnjevanju hitrosti po speljevanju. Tok moči oz. vlečne sile znotraj skupine ostane pri menjavi vseh osmih prestav praktično neprekinjen. To omogoča sistem dvojnih lamelnih sklopov v menjalniku, ki so znane že iz CNH brezstopenjskih menjalnikov, ter premišljen sistem elektrohidravličnega krmiljenja menjalnika. Ena sklopka je namenjena za vklop parnih,



Menjalnik Dynamic Command ima na stranski steni nameščene dvojne sklopke (dve vidimo zgoraj desno) in zobnike osmih prestav, kar za popravila vse skupaj izvlečemo iz ohišja. Na zunanji strani stene je blok šestnajstih elektrohidravličnih ventilov za krmiljenje menjalnika.

druga pa neparnih od osmih prestav. Poleg tega krmiljenje pri prestavljanju samodejno za nekaj deset ali pa sto (odvisno od potrebe) spremeni število vrtljajev motorja. Lahko bi rekli, da podobno kot voznik z vmesnim plinom pri nesinhroniziranem menjalniku, le da tu krmiljenje to izvede samodejno in zelo natančno. Prestavljanje je tako mehko in da je izbrana druga prestava, vidimo le na zaslonu ter občutimo pri spremembi hitrosti. To funkcijo so poimenovali IntelliShift (inteligentno prestavljanje).

Tudi sicer ima novi menjalnik Dynamic Command še številne druge funkcije, ki povečajo učinkovitost dela s traktorjem in omogočajo vožnjo zelo podobno vožnji z brezstopenjskim menjalnikom ali pa, če je komu ljubše, vožnji z avtomobilom z avtomatskim menjalnikom. Večina teh funkcij ima tudi New Hollandova komercialna (angleška) imena, ki jih sicer lahko prevedemo, a bistvo je v njihovem delovanju. Funkcija »Smart Range Shift« (pametna izbira skupin) pri spremembi skupine (npr. iz A v B ali pa obratno) samodejno izbere tisto prestavo, ki je po hitrosti najbližja prejšnji prestavi. »Brake to Clutch« (zavora kot sklopka) je zelo uporabna funkcija npr. pri delu s sprednjim nakladalnikom ali pri transportu. Pritisnemo zavoro in jo tiščimo, traktor zmanjša hitrost do zaustavitve, ne da bi bilo potrebno pritisniti sklopko ali izbrati nevtralni položaj. Po spustitvi sklopke in pritisku na stopalko plina traktor ponovno spele. »Auto Shift« (samodejno prestavljanje) omogoča, da menjalnik sam izbira ustrezno prestavo glede na položaj stopalke za plin in števila vrtljajev motorja (obremenitve traktorja). Voznik določi meje vrtljajev, pri katerih menjalnik izvede prestavljanje. S funkcijo »Ground Speed Management« (uravnavanje hitrosti vožnje) izberemo zeleno hitrost, vse ostalo – izbiro prestave in števila vrtljajev motorja pa opravi krmiljenje. Če med delom



Menjalnike Dynamic Command proizvajajo v CNH Industrial tovarni v italijanski Modeni.

potrebujemo nenadno povečanje vlečne moči, npr. pri vzponu, ali moči na priključni gredi, do konca pritisnemo stopalko za plin in menjalnik bo s funkcijo »Kick Down« (prestava navzdol) prestavil v nižjo prestavo. Istočasno se poveča število vrtljajev motorja in traktor bolj potegne. Izbiramo lahko tudi, kako agresivno bo izvedena sprememba smeri vožnje in ali naj menjalnik za vzvratno vožnjo vklopi isto prestavo, kot je bila nazadnje izbrana, ali nako kot pri vožnji naprej, npr. pri delu s sprednjim nakladalnikom. Za traktorje, opremljene z napravo za vodenje po parceli (navigacijo), je na voljo tudi funkcija samodejnega obračanja na ozari, ko traktor samodejno ne izvede le vseh postopkov na ozari (dvig priključnega stroja, izklop priključne gredi itn.), pač pa tudi samodejno zapelje v naslednji obdelovalni pas. Vse

funkcije, predvsem pa prestave, so zelo pregledno in nazorno prikazane na zaslonu, ki ga lahko krmilimo z dotikom.

Modeli, motorji, hidravlika in podvozje

Pri seriji T6 bo tako v prihodnjem letu, ko bo izvedba DC tudi na voljo kupcem, mogoče izbirati med tremi različnimi menjalniki in različnimi modeli po moči. Traktorje poganjajo štirivaljni FPT motorji serije NEF z obdelavo izpušnih plinov s sečnico (Hi-e SCR) in imajo 600-urni servisni interval. Motorji so enaki kot pri modelih aktualne serije T6 (tabela). Maksimalne moči dosega s funkcijo dodatne moči, pri vožnji s hitrostmi nad 22 km/h pa funkcija »Transport Power Management« (uravnavanje transportne moči) spremeni krmiljenje

Mali oglasi

KUPIM TRAKTOR UNIVERZAL, ZETOR ZA LASTNO POTREBO OD LASTNIKA
TEL.: 030 419 790

KUPIM TRAKTOR AGT,IMT, NEW HOLLAND IN OSTALE TRAKTORJE
TEL: 051 203 387

FB Bossini

cisterne za gnojevko, prikolice, trosilniki organskih gnojil



BRAU d.o.o.

Brezoviška cesta 9, 1351 Brezovica
Mob.: +386 (0)31 377 720, Tel./Fax: +386 (0)59 039 809
e-mail: info@brau.si, www.brau.si

motorja oz. krivuljo moči motorja tako, da nad 1800 vrt/min motorja zadrži praktično enako (maksimalno) moč. Ta pri nazivni moči in tudi pri dodatni moči, pri najvišjih vrtljajih dizelskih motorjev sicer nekoliko pade.

T6 Electro Command	T6 Dynamic Command	T6 Auto Command	Max. KM (*z dodatno močjo)	Nazivna moč KM
T6.125			125	115
T6.145	T6.145	T6.145	145*	115
T6.155	T6.155	T6.155	155*	125
T6.165	T6.165	T6.165	165*	135
T6.175	T6.175	T6.175	175*	145

Hidravlična črpalka ima v standardni izvedbi pretok 80 l/min, po naročilu pa 134 litrov. Zadnje hidravlično dvigalo dvigne 7.864 kg, opcijsko sprednje pa 3.000 kg. Na voljo je do sedem hidravličnih krmilnih ventilov za zunanje porabnike. Opcijsko je na voljo tudi vzmetenje sprednje preme.

Kabina

Z novim menjalnikom se v udobni, pregledni in dobro zvočno izolirani kabini serije T6 ni veliko spremenilo. Naj na začetku povemo, da je tudi pri novem menjalniku jakost hrupa ostala na enakem nivoju. Pri polno obremenjenem traktorju in najvišjih vrtljajih smo izmerili jakost 72 dB(A). Na voljo sta dve izvedbi naslonjala za desno roko z vožno ročico in drugimi krmilnimi napravami, in sicer glede na izvedbo hidravličnih krmilnih ventilov. Mehansko krmiljeni



Krmilno naslonjalo za desno roko z vsemi razpoložljivimi opcijami. Premična vozna ročica za krmiljenje menjalnika, dvig hidravličnega dvigala in krmiljenje hidravličnih ventilov itn., križna krmilna ročica za hidravlične ventile in stikala menjalnika, ročice električnih hidravličnih ventilov, stikala za hidravliko, priključno gred, luči itn. Pod črnim pokrovom so stikala za nastavev hidravlike, na zaslonu, ki ga krmilimo z dotikom, pa vidimo meni menjalnika z nazorno shemo prestav (na levi strani zaslona).

ventili so nameščeni na konzoli nad desnim blatnikom, ročice električno krmiljenih pa so integrirane v naslonjalo za roko. Slednja izvedba ima nameščen tudi večji zaslon, krmiljen na dotik. Voznik lahko izbira tudi dvema izvedbama večnamenske vozne ročice CommandGrip, in sicer med nepremično in premično. Pri obeh izvedbah s stikali na ročici izbiramo prestave, smer vožnje in hidra-

vlične funkcije, pri premični pa dodatno s potiskom ročice naprej ali njenim potegom nazaj izbiramo prestave in/oziroma smer vožnje. Po enaki zasnovi kot pri brezstopenjskem Auto Command menjalniku. Po naročilu je na voljo tudi križna krmilna ročica za hidravlične ventile, ki pa ima nameščena tudi tri stikala za izbiro prestav in skupin menjalnika. Tako vozniku pri delu s sprednjim nakladalnikom ni potrebno roke predstavljati na vožno ročico. Smer vožnje pa v tem primeru izbira z ročico levo pod volanom.

Naj za konec povemo še, da naj bi bil novi stopenjski menjalnik Dynamic Command po cenah med izvedbama Electro Command in Auto Command. Tako bo o nakupu tega po prvih vtisih, ki smo jih dobili pri vožnji traktorja z novim menjalnikom, vsekakor vreden razmisleka. Nove New Hollandove traktorje serije T6 DC, pa tudi novi T4 75S, o katerem pišemo v drugem članku, smo sicer preskusili na poljih blizu italijanske Ferrare, kjerje imel New Holland letošnje izobraževanje in usposabljanje za trgovske partnerje s področja EAME (Evropa, Afrika in Bližnji vzhod). Kamp, ki se ga je v več tednih udeležilo okoli 1.300 ljudi, so poimenovali Field Academy (poljska akademija).

**SEJEM AGRA
HALA C2
GORNJA RADGONA
26. - 31.8.2017**

**NADOMESTNI DELI
NENADOMESTLJIVE STORITVE**

Obiščite nas na sejmu AGRA,
veselimo se vašega obiska!

Prillinger, d.o.o.
Arja vas 101
SI-3301 Petrovče

www.prillinger.si

*Marjan Dolensek, KGZS – Zavod LJ,
član žirije za Slovenijo
Janez Dolensek, MF*