

Finalist za izbor traktorja leta 2018

# New Holland T4.75S

V izboru za traktor leta 2018 je New Holland v kategoriji najboljši vsestranski traktor (Best utility) kandidiral z modelom T4.75 S. Ta je najmočnejši model v novi seriji T4S, ki sicer obsega tri modele moči 55, 65 in 75 KM, ki prihajajo na trg v prihodnjem letu. Po moči motorja so novi modeli primerljivi z modeli serije T4, a oznaka »S« pove, da gre za traktorje nekaj nižjega tehnične nivoja z nekaj ugodnejšo ceno, sama oznaka pa nima posebnega pomena. T4S zapolnjujejo vrzel, ki jo je imel New Holland pri standardnih traktorjih nižjega tehničnega nivoja do 75 KM. Z močmi od 86 do 114 KM je v tej liniji že dolgo na voljo serija TD5. T4S niso le namenjeni uporabnikom z nekaj nižjo kupno močjo v Evropi, pač pa ga pri New Hollandu vidijo kot globalni traktor za manjše kmetije tudi drugih celin. Svoje mesto bo zagotovo našel tudi na marsikateri slovenski kmetiji. Nove T4S poganjajo trivaljni FPT motorji prostornine 2,9 litra, vsi so turbinsko polnjeni in imajo hlajenje sesalnega zraka.

Nova serija T4S s tremi modeli moči 55, 65 in 75 KM je namenjena uporabnikom z nekaj manjšo kupno močjo na trgih Evrope in drugih celin. Na voljo bo s kabino ali z varnostnim lokom s streho. Slednja izvedba bo predvsem za sredozemske države in države v razvoju.



## Mehanska izvedba

Traktor je, z nekaj izjemami, zasnovan mehansko. Menjalnik ima standardno na voljo 8/8, opcijsko pa 12/12 prestav. Ročici štirih prestav in skupin sta nameščeni desno ob voznikovem sedežu, ročica za mehanski spremenjevalnik smeri vožnje pa levo pod volanom. Na voljo bo tudi opcijski mehan-

sko-hidravlični spremenjevalnik smeri vožnje. Opcijsko so na voljo tudi plazeče prestave. Diferencialno zaporo zadnje preme vklopjamo mehansko s stopalko na desni strani kabine, sprednji pogon pa elektrohidravlično s stikalom pod volanom. Regulacija hidravličnega dvigala je mehanska, ročici za izbiro načina regulacije in





www.tehnos.si



Vabimo Vas, da nas obiščete na  
55. mednarodnem kmetijsko-živilskem  
sejmu v Gornji Radgoni  
od 26. do 31. avgusta 2017.







Kompaktni 2,9-litrski FTP motor, turbinsko polnjen in s hlajenjem sesalnega zraka. Za vzdrževanje na enostaven način odstranimo še stranski oblogi motorja.



Na desni strani voznikovega sedeža so prestavni ročici, krmilne naprave hidravlike, ročni plin in stikala za luči.

višine dviga sta nameščeni desno ob sedežu, nad njima pa je ročica za hitro dviganje in spuščanje Lift-O-Matic. To je že dolgo let znana New Hollandova rešitev, ki pa še vedno učinkovito deluje. Zadnje hidravlično dvigalo dvigne do 3.000 kg, kar je za maso 2.900 kg (s kabino) in velikost traktorja zelo veliko. Za delo z zunanji porabniki so na voljo do trije mehansko krmiljeni hidravlični ventili z ročicami nameščenimi nad desnim blatnikom.

Pri priključni gredi je standardno na voljo 540 in 540E vrtljajev, opcijsko pa še pogon priključne gredi preko menjalnika. Izbirna ročica je levo ob voznikovem sedežu, tam pa je nameščena tudi ročica za mehansko-hidravlični vklop oz. izklop sklopke priključne gredi.

#### Nova kabina

Voznikovo delovno mesto oz. kabino so za serijo T4S zasnovali na novo in v bodoče

jo verjetno lahko pričakujemo še pri kakšni novi seriji. Ima štiri nosilne stebre in s tem široka vstopna vrata, ravno dno, streho s strešnim oknom, opcijsko klimatsko napravo, izpušno cev ob stebru kabine in delovne luči integrirane v streho kabine. Za svojo kategorijo traktorjev je kabina zelo prostorna in z dobrim razgledom na vse strani.

*Marjan Dolenšek, KGZS – Zavod LJ, član žirije za Slovenijo*

## Novo registrirani traktorji v juliju 2017



Mesto	Znamka	Novo reg. jul. 17		Vsota jan. - jul. 17		Vsota avg. 16 - jul. 17 (12 mes. vsota)	
		Št.	%	Št.	%	Št.	%
1	SAME	15	14,0	63	6,8	89	6,8
2	JOHN DEERE	13	12,1	70	7,6	112	8,5
	NEW HOLLAND	13	12,1	148	16,0	197	15,0
4	STEYR	8	7,5	64	6,9	84	6,4
5	DEUTZ-FAHR	6	5,6	78	8,4	113	8,6
	LAMBORGHINI	6	5,6	28	3,0	37	2,8
7	HURLIMANN	5	4,7	9	1,0	10	0,8
8	ANTONIO CARRARO	4	3,7	57	6,1	76	5,8
	CASE-IH	4	3,7	44	4,7	57	4,3
	CLAAS	4	3,7	25	2,7	34	2,6
	GOLDONI	4	3,7	43	4,6	63	4,8
	IMPODAN (DONG FENG/LOVOL)	4	3,7	41	4,4	61	4,7
13	SOLIS	3	2,8	36	3,9	54	4,1
14	CARRARO	2	1,9	3	0,3	4	0,3
	FERRARI	2	1,9	7	0,8	9	0,7
	KIOTI	2	1,9	29	3,1	40	3,1
	KUBOTA	2	1,9	11	1,2	17	1,3
	McCORMICK	2	1,9	11	1,2	16	1,2
	ZETOR	2	1,9	19	2,0	33	2,5
20	AEBI	1	0,9	1	0,1	1	0,1
	FENDT	1	0,9	32	3,5	48	3,7
	MASSEY-FERGUSON	1	0,9	5	0,5	6	0,5
	PASQUALI	1	0,9	10	1,1	11	0,8
	VALPADANA	1	0,9	7	0,8	11	0,8
	VALTRA	1	0,9	9	1,0	14	1,1
26	Ostali			77	8,3	114	8,7
	Skupaj	107	100,0	927	100,0	1311	100,0
	Sp. do prejšnjega leta:	38	55,1	201	27,7	254	24,0